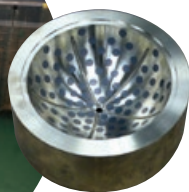




Im Stahlwasserbau werden große Mengen an Wasser bewegt. Die verschiedenen Einrichtungen, wie Schleusentore, Sperrwerke, Klappbrücken, alle für Jahrzehnte ausgelegt, müssen daher speziell an die jeweiligen Anforderungen angepasst werden. Konsequenterweise werden deshalb innovative und belastbare Maschinenelemente benötigt, da ein Ausfall große Schäden verursachen würde.



Foto: bremenports



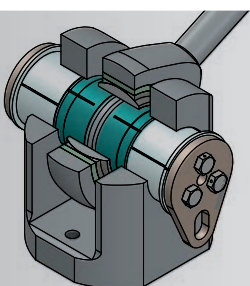
DEVA gilt als Pionier für maßgeschneiderte, wartungsfreie Gleitlager für schwierigste tribologische Aufgabenstellungen. In diesem breiten Anwendungsfeld steht der Stahlwasserbau seit mehr als 50 Jahren an erster Stelle. Hochleistungswerkstoffe von DEVA haben sich in mehr als 4.000 Einsätzen weltweit bewährt – etwa in Spurlagern für Schleusentore, in Gleitlagern für Ketten oder Rollenführungen und in Gelenklagern für Hydraulikzylinder.

Die einfache und schnelle Installation von bondura®-Bolzen erleichtert seine Verwendung. Ob in neuen Anlagen oder zu Wartungs- und Reparaturzwecken – bondura® Bolzen erhöhen die Sicherheit einer Bolzenverbindung. Gleichzeitig verhindern sie Verschleiß unter härtesten Bedingungen.



DEVA + BONDURA® = THE PERFECT MATCH

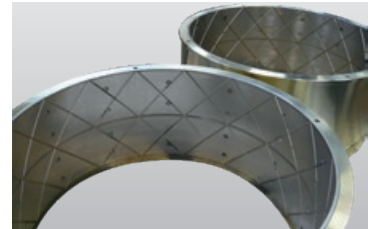
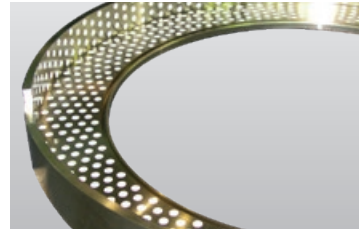
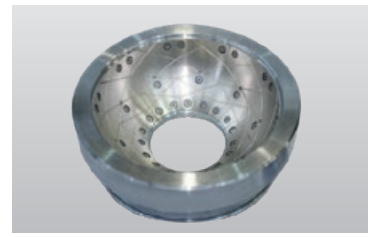
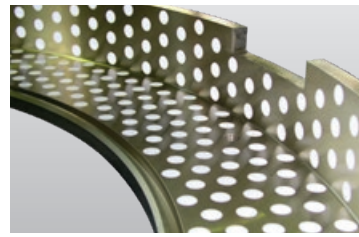
Verschleiß minimieren, Wartungskosten reduzieren – am besten geht das im Team. Dafür sind Lösungen von DEVA und bondura® in zahlreichen Anwendungen bereits im Einsatz. In Abmessungen von Ø 50 mm bis größer Ø 1000 mm, immer abgestimmt auf Ihre Betriebsbedingungen.





GLEITLAGER-LÖSUNGEN FÜR HÖCHSTE ANFORDERUNGEN

DEVA Hochleistungswerkstoffe überzeugen dort, wo andere Lagerarten an ihre Grenzen stoßen: DEVA als Pionier maßgeschneiderter wartungsfreier Gleitlagerlösungen für schwierigste tribologische Aufgabenstellungen. Seit der eigenen Entwicklung des ersten pulvermetallurgisch hergestellten Materials mit Festschmierstoffen im Jahr 1936, bewähren sich wartungsfreie, selbstschmierende Gleitlager der Marke DEVA in den unterschiedlichsten industriellen Anwendungen. Immer dann, wenn es darauf ankommt: unter Wasser, bei eisigen Temperaturen oder bei großer Hitze. DEVA ist weltweit die erste Adresse für wartungsfreie, selbstschmierende Gleitlager, die höchsten Anforderungen genügen müssen.



FÜR JEDE ANWENDUNG DER RICHTIGE WERKSTOFF



deva.glide®



deva.bm®



deva.metal®



deva.tex®

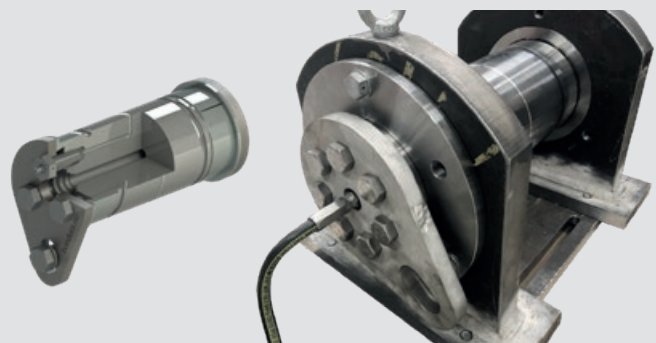


KUNDENSPEZIFISCHE BOLZENLÖSUNGEN FÜR ANSPRUCHSVOLLE ANWENDUNGEN



Das Prinzip der bondura® Bolzentechnologie ist ebenso genial wie einfach. Der Bolzen selbst ist an beiden Enden verjüngt. In der Standardkonfiguration werden zwei konische Hülsen mit entsprechenden Endplatten montiert. Mit einem definierten Drehmoment angezogen, wird das Spiel durch die expandierenden Hülsen zur Aufnahme eliminiert und der Bolzen mit einer vollumfänglichen Kontaktfläche sicher befestigt. Mit der bondura® Bolzentechnologie werden mögliche Ovalitäten und Ungenauigkeiten, die durch Verschleiß verursacht wurden, kompensiert. Zukünftiger Verschleiß wird verhindert.

auch kombinierbar als Last-Mess Bolzen – mit höchster Messgenauigkeit dank Null-Spiel





LANGLEBIGE VERBINDUNGEN MIT STARKEN PARTNERN.
SOLID CONNECTIONS WITH STRONG PARTNERS.



Henss+Hilp Maschinenelemente OHG

Am Throms Garten 7 · 35392 Gießen · Germany

info@hh-maschinenelemente.de · www.hh-maschinenelemente.de

Stefan Henss	☎ +49 151 67 807 239	✉ s.henss@hh-maschinenelemente.de
Hubert Hilp	☎ +49 173 29 836 25	✉ h.hilp@hh-maschinenelemente.de
Steffen Stiehl	☎ +49 160 91 754 238	✉ s.stiehl@hh-maschinenelemente.de